



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO

Cat. 99 99 2 359 593

**Sistema applicabile alle vetture:
MINI F57**

Sistema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad iperfrequenza

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

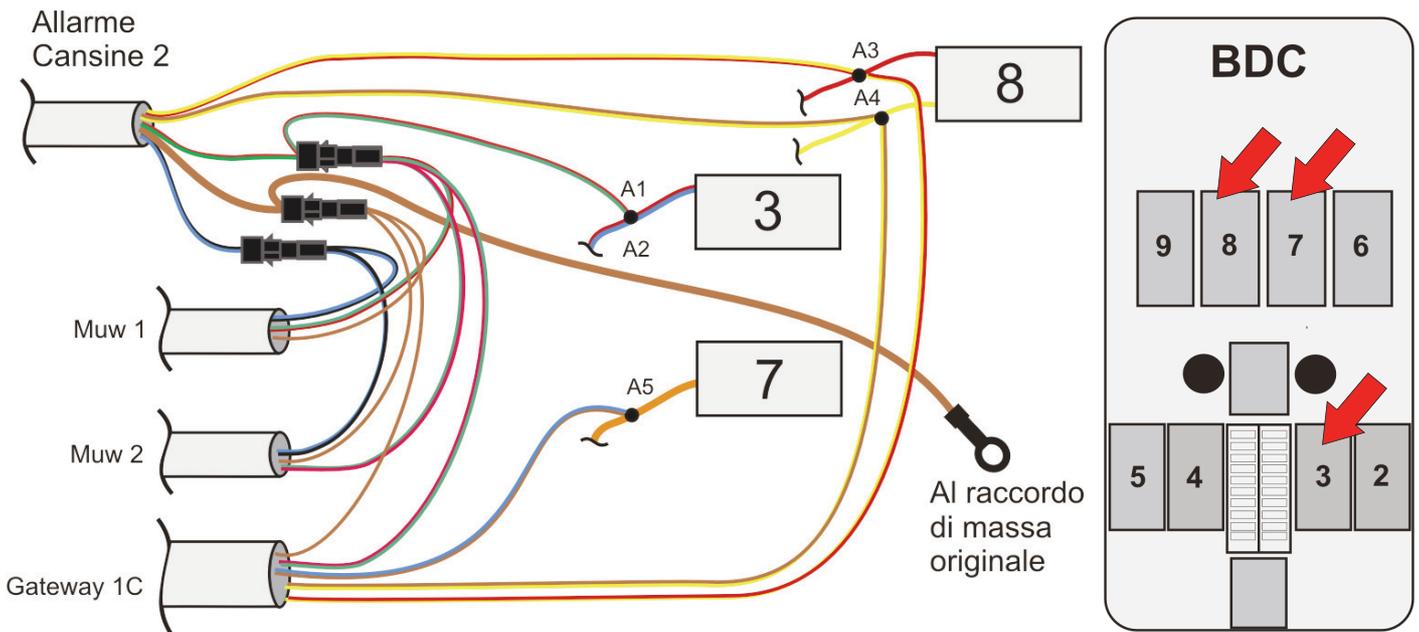
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO BDC

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- 1) Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (**foto 1**) posto sul paraframma lato passeggero fino ad arrivare con i fili ROSSO/VERDE, MARRONE, GIALLO/MARRONE e GIALLO/ROSSO nei pressi della centralina BDC posta dietro al battitacco lato passeggero. (**foto 2 e foto 3**)
- 2) Stendere il cavo del LED fino ad arrivare nei pressi del tunnel centrale nei pressi della leva del cambio.
- 3) Connettere il LED fornito nel kit. (**vedi capitolo relativo**)
- 4) Individuare il connettore nero a 54 poli **n.3**, il connettore bianco a 54 poli **n.7** e il connettore nero a 54 poli **n.8** della centralina BDC posta dietro al battitacco lato passeggero, e collegare i cavi MARRONE, ROSSO/VERDE, GIALLO/MARRONE, GIALLO/ROSSO, MARRONE/BLU seguendo la tabella sotto riportata.
- 5) Connettere insieme i fili NERO/BLU, MARRONE e ROSSO/VERDE. (**vedi vista generare del cablaggio pag.3**)

VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO	FUNZIONE
A1	ROSSO/VERDE	Al filo ROSSO/BLU pos.33 nel connettore n.3 alla BDC	Positivo +30
A2	MARRONE	Al raccordo di massa dietro la copertura battitacco passeggero	Negativo GND
A3	GIALLO/ROSSO	Al filo ROSSO pos.50 nel connettore n.8 alla BDC	CanBus H
A4	GIALLO/MARRONE	Al filo GIALLO pos.49 nel connettore n.8 alla BDC	CanBus L
A5	MARRONE/BLU	Al filo ARANCIO pos.31 nel connettore n.7 alla BDC	Com. Blinker





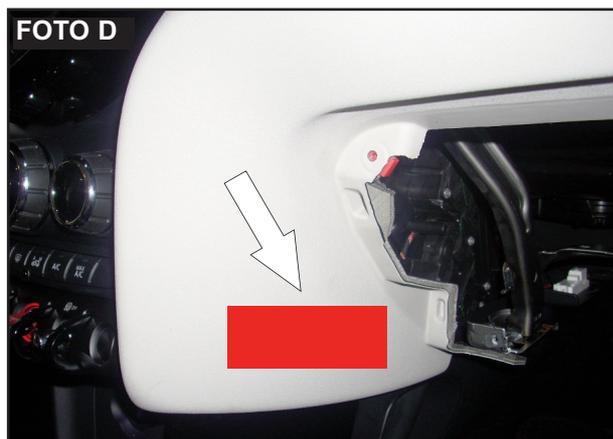
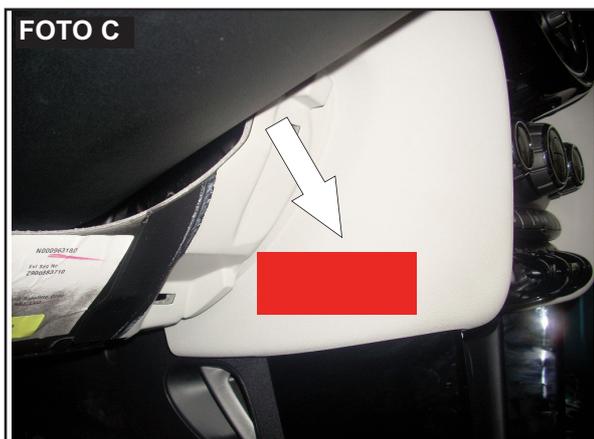
6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

- 1) Piegare la staffa come da esempio. *(Foto A)*.
- 2) Installare la staffa tramite dado sul filetto esistente nel vano motore lato passeggero. *(foto B)*.
- 3) Connettere il cablaggio precedentemente installato.



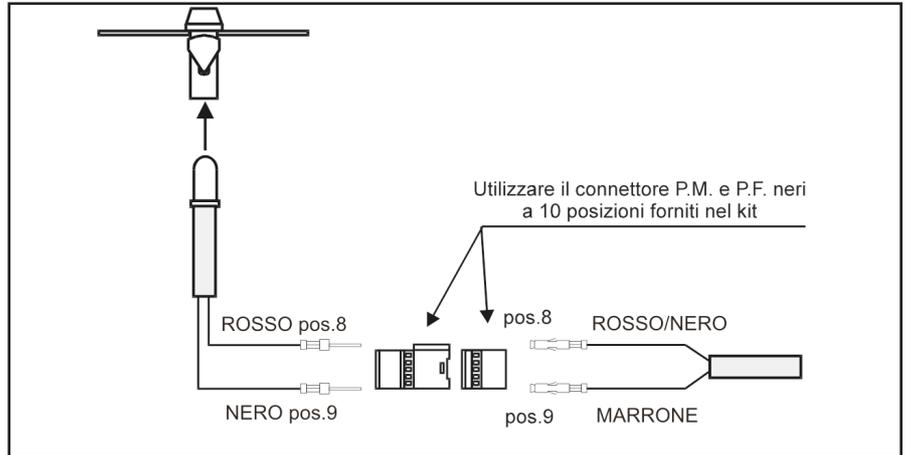
7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEI MODULI H.F.

Fissare con il velcro fornito nel kit i moduli iperfrequenza sulla parte interna del cruscotto centrale con il lato antenna del modulo rivolto verso l'esterno. *(Foto C e D)*.



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

Forare con una punta da 6 mm. la zona plastica davanti alla leva del cambio nel tunnel centrale (**foto 10**) ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno. Collegare il filo ROSSO del LED al filo ROSSO/NERO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno. attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit. Qualora possibile utilizzare due pin liberi del connettore specchio originale.



9. COLLAUDO

NOTA:

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

- 1) Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
- 2) Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
- 3) Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 4) Abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 5) Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire la porta guida tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
- 6) Inserire l'allarme con il vetro aperto lato guida e disinserendo la protezione abitacolo tramite la doppia pressione del tasto LOCK del trasmettitore, attendere circa 10 secondi. Aprire il cofano tramite la leva interna abitacolo e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =